

EW2A-150Hx25x

Ref. ezSWD150IH.25x/C-x



- ✓ Roue Motrice Sécuritaire ez-Wheel® - SWD® 150
- ✓ première roue motrice sécuritaire pour AGVs / AMRs
- ✓ adaptée pour :
 - transitive industrielle
 - transfert à basse vitesse
 - AGVs / AMRs



Caractéristiques techniques

Diamètre	150 mm
Type de bandage	PU 92 sh.A - Profil plat
Vitesse	0 à 2,1 km/h
Effort de poussée	84 daN Déplace 2 100 kg
Performance nominale	42 daN à 1,6 km/h
Charge verticale maximale	700 kg
Capacité batterie	100 Wh
Tension nominale	24 VDC
Option(s)	Batterie interne Frein de stationnement

Spécificités des composants

Moteur



Technologie	BLDC PM
Transmission	Planétaire- 2 étages ratio 25:1
Durée de vie indicative*	5 000 h / 8 000 km 1 500 000 starts/stops
Vitesse nominale	56 rpm
Puissance nominale	185 W (S1)
Couple de pointe	63 Nm

Batterie



Électrochimie	Li-ion high power
Énergie	100 Wh
Durée de vie indicative*	2-3 ans
Mode de recharge	Chargeur Alimentation externe
Temps de charge minimum*	0,7 heure (pour 80%)

Fonctions sécuritaires



Déconnexion système	STO SIL3/PLc
Contrôle des mouvements	SLS, SDI, SMS, SIL2/PLd
Freinage	SBC SIL2/PLd
Encodeur	750 ppr SIL2/PLd
Interface	CANopen Safety®

Conditions d'utilisation

Températures	0 à +40 °C
Indice IP	IP66 (boîtier électronique)
Période de maintenance*	5 ans / 2-3 ans pour la batterie

La roue peut être utilisée en intérieur ou en extérieur, sur une large gamme de températures. Les composants (y compris la batterie) ne nécessitent aucune inspection, ni maintenance sur toute la durée de vie du produit.

Poids

Poids de la roue	10,5 kg 11,3 kg avec frein
------------------	-------------------------------

Grâce à son enveloppe et son moyeu en fonte renforcée, la roue peut supporter d'importantes charges et résister à de sévères chocs et vibrations.

Toutes les valeurs sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

* : Les valeurs de référence, basées sur des conditions standard de test, peuvent varier en fonction des différents cas d'usages.

* : La durée de vie de la batterie interne peut varier en fonction des conditions de fonctionnement.